

Trafic contrôlé : une idée simple !

Regrouper le maximum de trafic dans les
mêmes traces

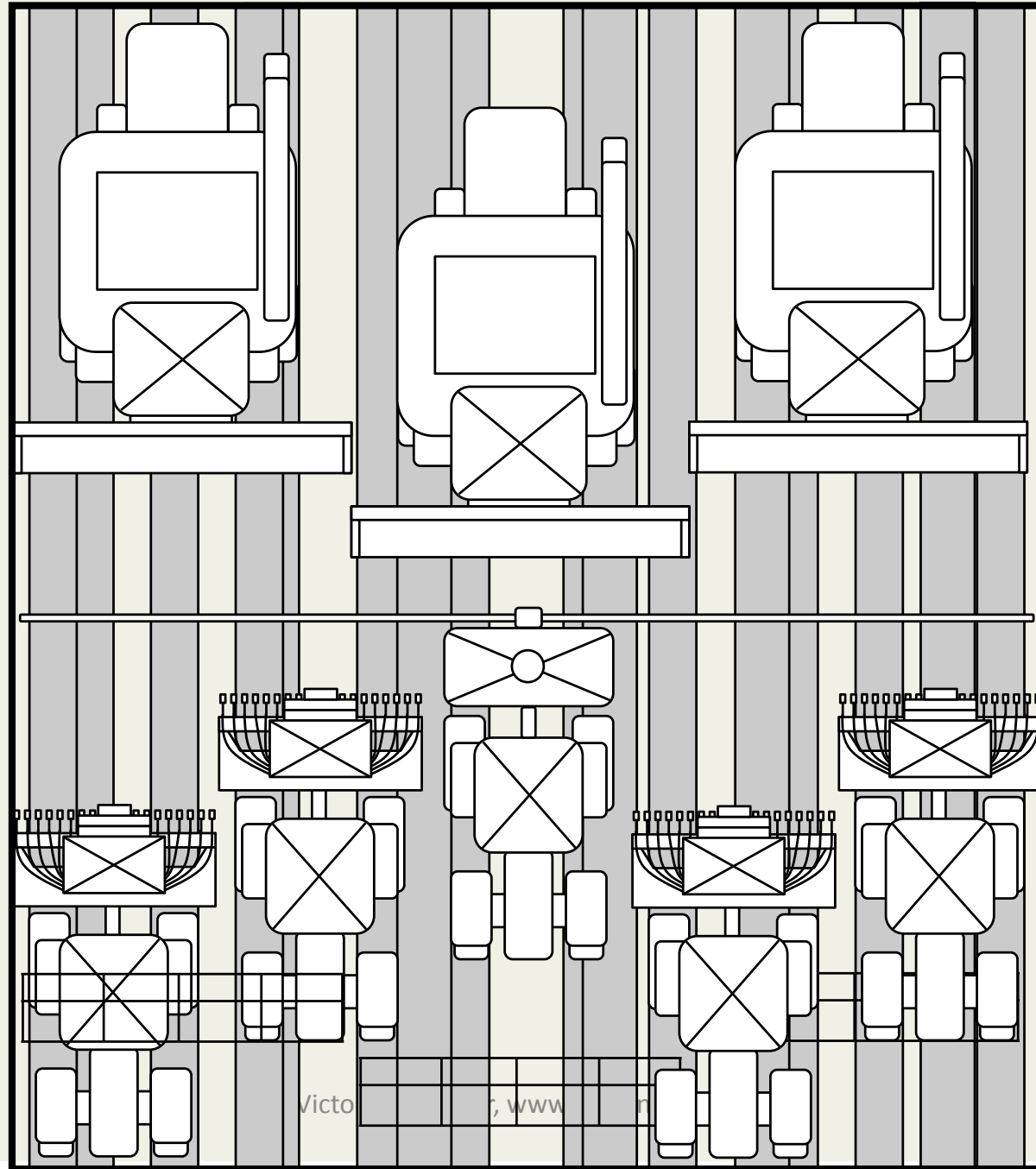
De 80% du champ roulé
À 80% du champ SANS trafic

Une idée simple ... ?

De ça ...

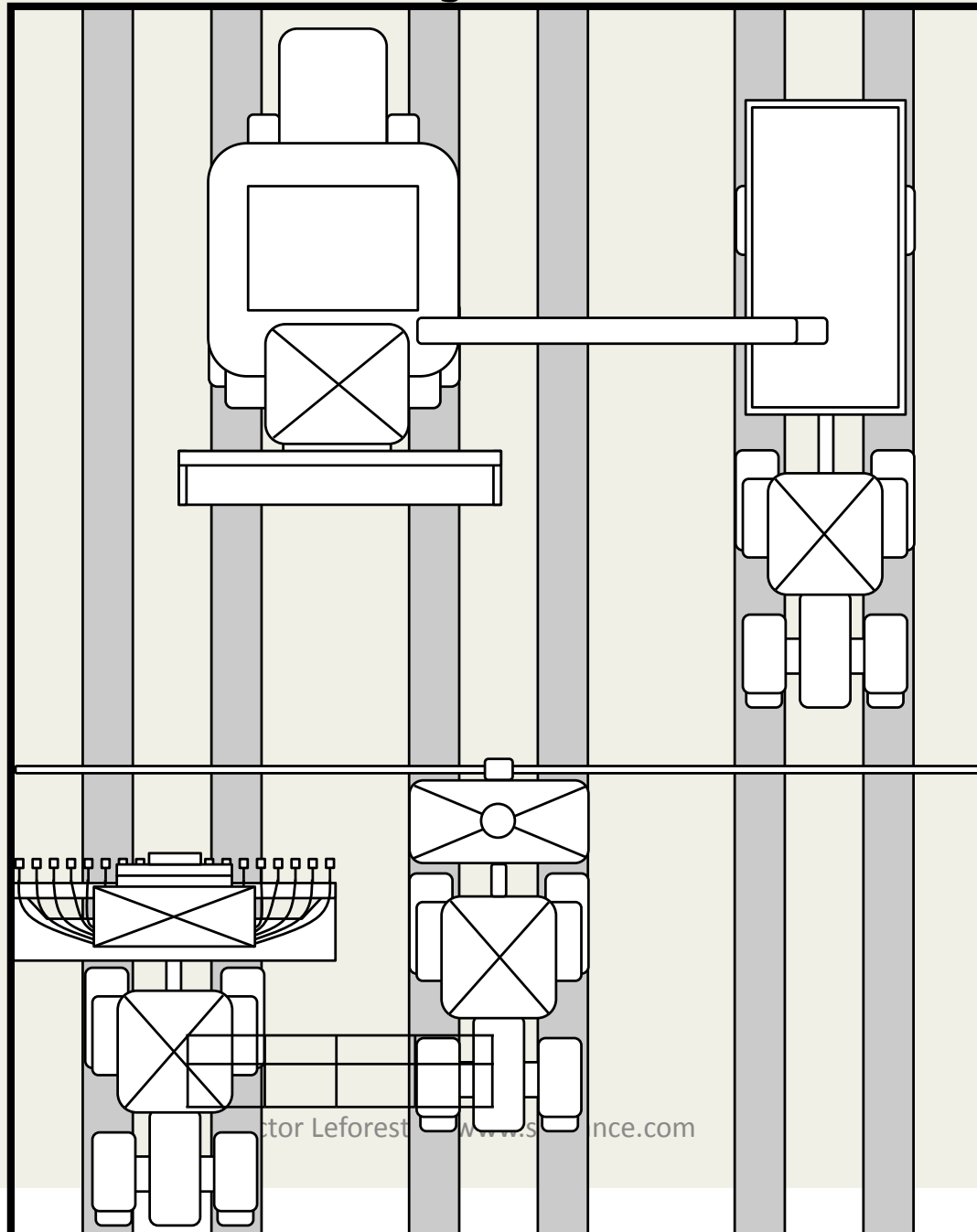
Images by courtesy of Agroscope Switzerland

+80% du
champ
est roulé



A ça !

20% du champ
est roulé



Le trafic « organisé »

- Ranger ses champs c'est comme ranger sa chambre ou son bureau. Ça permet de nouvelles choses :
- 1 - ça dégage de l'espace ! De l'espace physique : pour faire mieux pousser les plantes, pour localiser des plantes ou des engrais
- 2- de l'espace « mental » car on a plus à se poser la question de la gestion de la structure du sol : on ne l'a pas abîmée, elle reste préservée et se développe plus vite !

Trafic contrôlé : motivations

- Améliorer la structure du sol
- Mieux gérer l'eau
- Meilleure qualité des récoltes
- Intervenir à temps
- Réduire les coûts
- Dépasser les rendements

CTF > bénéfices du non travail du sol et de l'agriculture de précision combinés.

Le strip-till c'est un trafic contrôlé saisonnier

J.J Bittard (16)



En rangs impairs à 75, le tracteur en voie de 2,25m ne roule plus sur les bandes : plus de compaction pour la culture

- Le tracteur roule entre les bandes de strip-till

E.Delmotte (47)



Les pivots de colza en strip-till le montre bien !



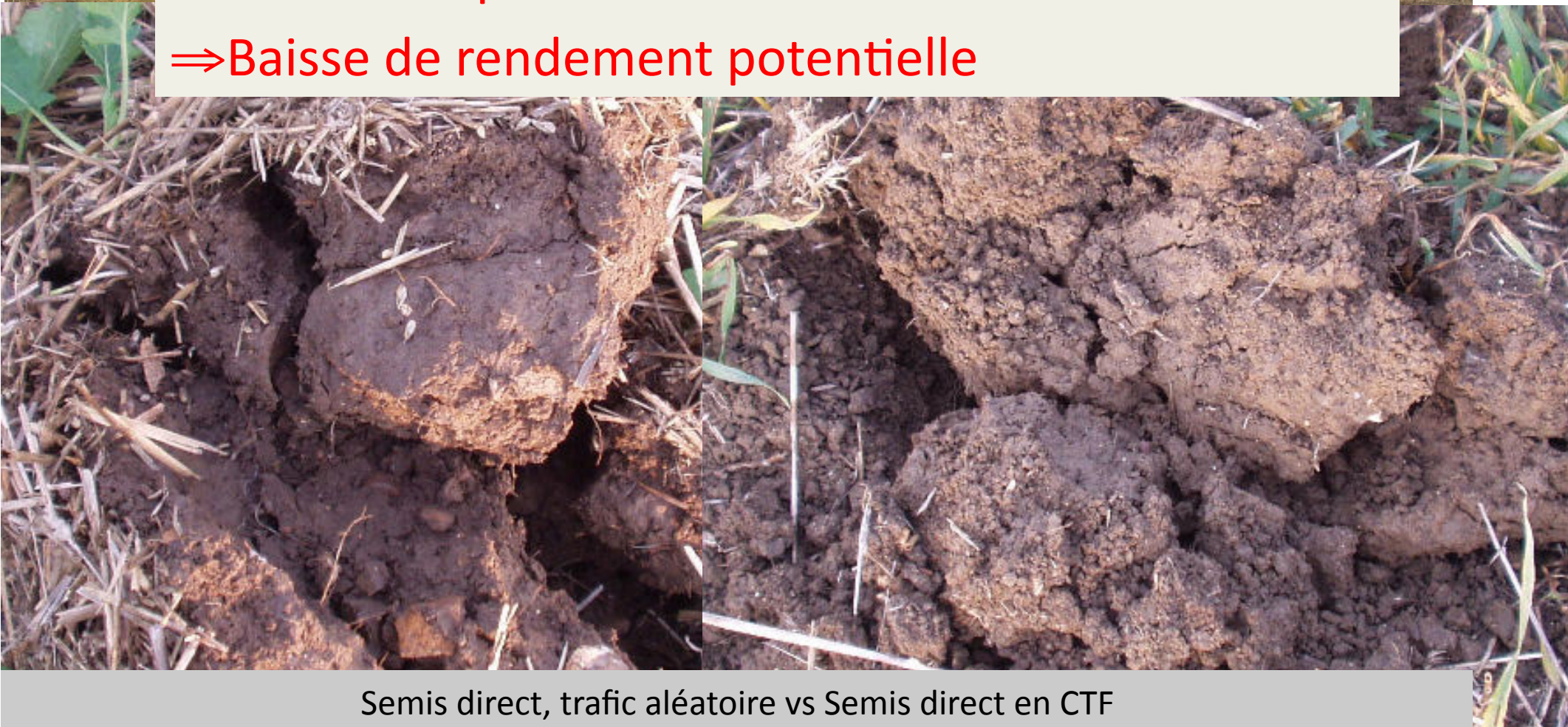
Le colza installé à son potentiel maximum

Coltworth : Angleterre

La compaction réduit de 30 à 60% le volume racinaire du blé et du colza

⇒ Moins d'exploration racinaire

⇒ Baisse de rendement potentielle

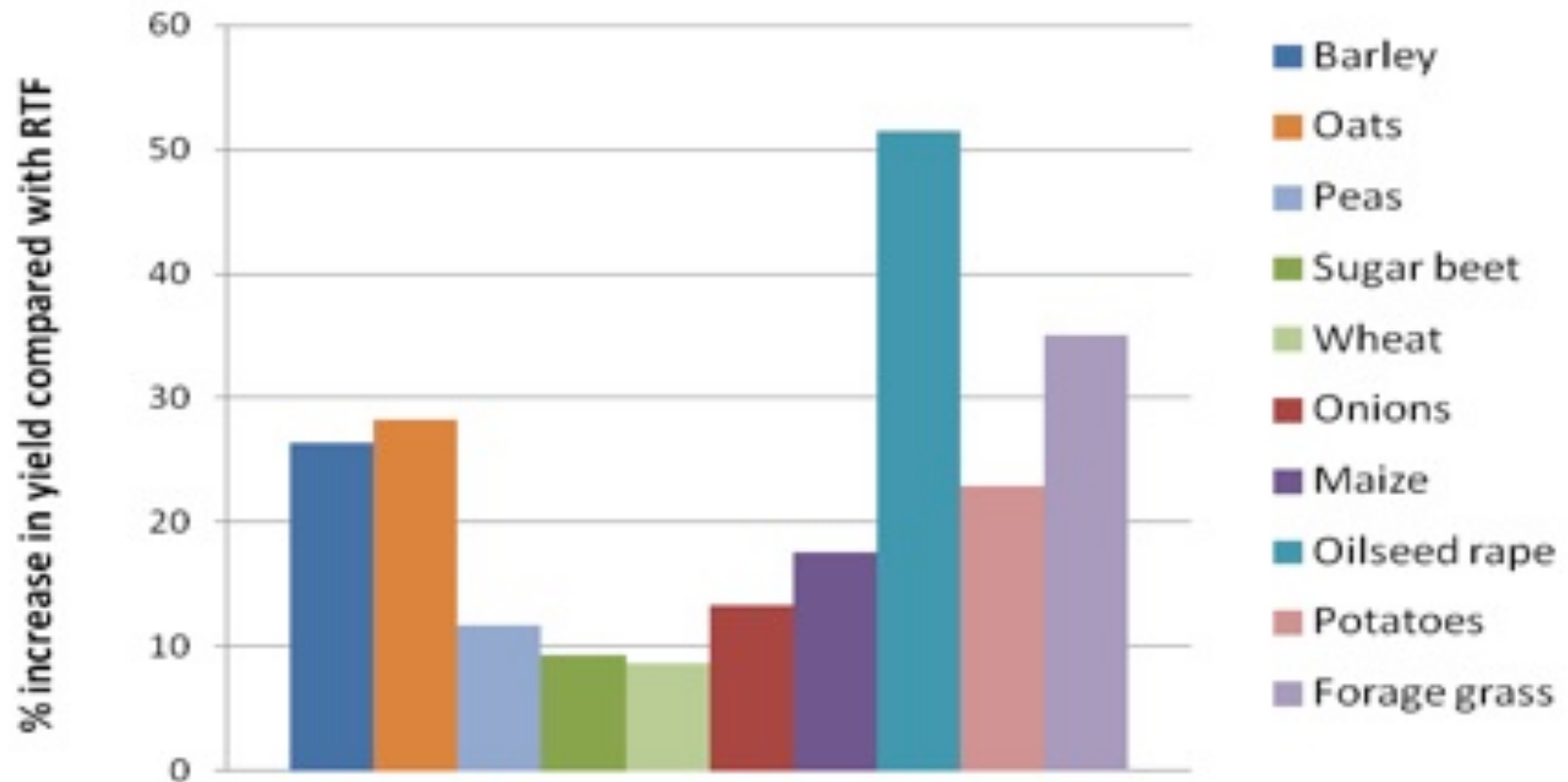


Semis direct, trafic aléatoire vs Semis direct en CTF

Meilleure gestion de l'eau

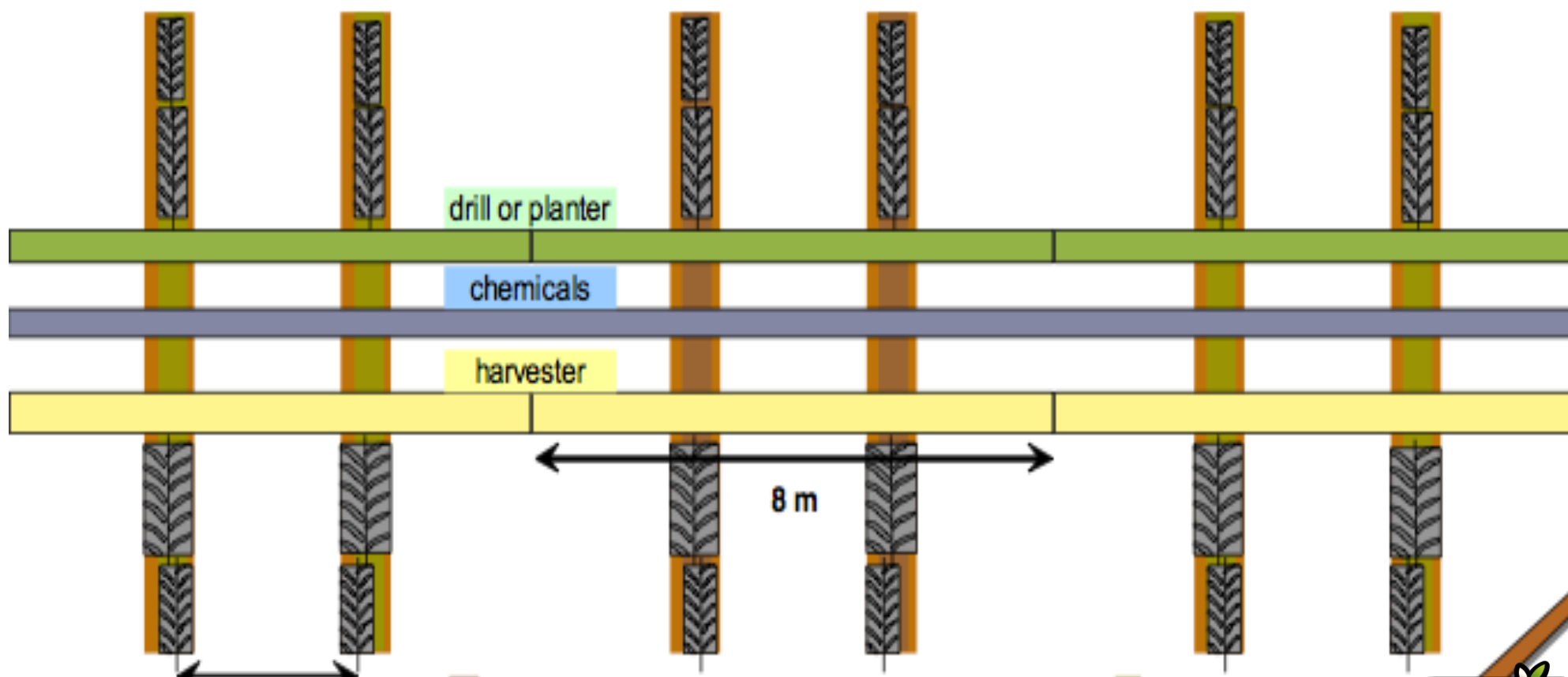
- 40 à 50% d'infiltration supplémentaire (McHugg et al, 2009)
- « 10 ans de sécheresse nous ont enseigné beaucoup de choses » A.Newall, Newag »
- Que l'on soit en situation humide ou sèche, la mise en place du trafic contrôlé améliore la circulation de l'eau dans le sol.

Déplafonner les rendements ?



CTF « Com Trac »

- Exemple en 8m



CTF « Com Trac »



6/12 m CTF system at E.W. Davies, Dunmow, Essex, UK.
Note the side extension to the chaser supplied by Richard Weston